

ORVAL, SEX-069, BATMAN-1, HYPNOSE, HAPPY, ROI-001... Pour 1.000 euros, la DIV délivre des immatriculations libres pour les voitures. Le succès est au rendez-vous avec près de 1.000 plaques livrées chaque mois ! Mais tout n'est pas permis...

La folie des plaques personnalisées



"MAMAN", "PAPA."

Vous rêvez d'offrir une plaque d'immatriculation personnalisée à vos parents pour la prochaine fête des mères ou des pères ? Trop tard ! Ces deux plaques ont déjà été réservées et livrées par la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV)... Mais il reste une foule de combinaisons libres ! La fourniture de ces plaques personnalisées connaît un succès incroyable, surtout depuis le 31 mars dernier, moment où une liberté quasi complète a été instaurée. « Depuis le 31 mars, nous avons enregistré 4.408 réservations de plaques personnalisées », nous précise Thomas De Spiegelaere, porte-parole du Service Public Fédéral Mobilité. À 1.000 euros pièce, le SPF réalise une belle opération financière, même si ces plaques coûtent plus cher à délivrer. Le système précédent (des plaques personnalisées commençant par le chiffre 9 suivi de 3 lettres et 3 chiffres) avait connu un succès nettement moins fulgurant : entre 2010 et 2014, 9.430 plaques de ce type ont été délivrées. Ces anciennes "plaques 9" peuvent d'ailleurs être modifiées (retrait du 9) sans frais.

"IMHAPPY"

Il est donc désormais possible de personnaliser complètement sa plaque d'immatriculation de voiture. Vous pouvez choisir une combinaison de huit caractères maximum (des lettres, des chiffres et des tirets de séparation). Fini les traditionnels trois lettres et trois chiffres : vous décidez seul ! Les plaques personnalisées les plus communes mentionnent le prénom du propriétaire, des initiales, la marque du véhicule ou même le nom de la firme (pour les voitures appartenant à une société, c'est une pub facile et pas chère !). Mais de vrais messages sont aussi apparus, et avec eux des... collectionneurs de photos de plaques. Un site internet (www.licenceplate.be/), qui dispose de sa page Facebook, reprend toutes les photos de ces immatriculations originales, prises en rue ou... postées par des propriétaires très fiers. Il y en a déjà plus de 1.500 répertoriées. Des exemples : NO-1, IMHAPPY, AWSOME, CATCH-ME ("Attrape-moi", sur une puissante Audi...),

PhotoNews

➔ Radars trompés ? La police analyse !

À voir certaines plaques personnalisées, notamment celles mélangeant habilement les 0 (le chiffre) et les O (la lettre), on se demande si les propriétaires n'ont pas une idée derrière la tête : rendre leur plaque illisible, en tout cas difficilement compréhensible par les policiers. Et la police fédérale s'inquiète. « Nous avons effectivement des doutes et des questions, mais nous allons analyser concrètement la situation avant de nous

prononcer, voir si cela pose déjà des problèmes précis », nous répond le commissaire Michaël Jonniaux, patron de la police fédérale de la route, qui gère une bonne part des radars. « Nous sommes dans une phase d'évaluation et, si nécessaire, nous demanderons des adaptations. Peut-être faudra-t-il exclure certaines plaques. Mais c'est trop tôt pour vous répondre précisément », ajoute le commissaire. Seuls les radars de tronçons (comme dans le

tunnel de Cointe à Liège) sont équipés d'un système automatique de reconnaissance de plaques. Tous les autres P-V. sont dressés après un encodage manuel de la plaque par un policier. Et un manque de clarté dans le numéro de plaque ne facilite évidemment pas ce travail ! Le même problème se poserait aussi en cas de délit de fuite : comment un témoin pourrait-il retenir un numéro de plaque trop compliqué à lire ?



ORVAL, SEX-069, BATMAN-1, HYPNOSE, HAPPY, ROI-001, SERVICE, THE-911... Et pas mal de bizarreries aussi, comme IIIIII sur une Alfa ou 00-00-00 sur une BMW... Quelques chanceux (rapides !) ont également pu acquérir les rares plaques (26...) ne comptant qu'une seule lettre. Mais pas question de n'avoir qu'un chiffre : ces plaques personnalisées sont réservées au Palais royal ! Dans les faits, bon nombre de combinaisons restent interdites, comme celles-ci : A ou E + chiffres (les ministres), P + chiffres (les parlementaires), plaques commençant par CD (les diplomates), rien que des chiffres (sauf sur des ancêtres d'avant 1954), plaques commençant par TX ou TL (taxis), etc. Par contre, il n'y a pas d'exclusion a priori pour des messages particuliers. « Nous n'avons encore refusé aucune combinaison. Pour éviter le caractère injurieux, raciste, xénophobe, etc., le demandeur doit toujours signer un formulaire où il s'engage à ne pas utiliser une telle plaque », précise Thomas De Spiegelaere. Le système prévoit en fait qu'en cas de plainte, la plaque litigieuse puisse être radiée après sa livraison.

VOITURES DE LUXE MAIS PAS SEULEMENT

Pour bon nombre de propriétaires, ces plaques libres répondent à un besoin de personnalisation de leur véhicule. Sortir du lot, se démarquer à tout prix ! Avec une question de moyens aussi : ceux qui peuvent dépenser 1.000 euros pour un tel gadget roulent plutôt dans de grosses voitures... « Mais ce n'est pas une règle, constate le responsable du site Licenceplate. Nous avons aussi, dans notre base de photos, des voitures qui, visiblement, valent moins que leur plaque à 1.000 euros ! Pour certaines personnes, avoir une plaque personnalisée, c'est hyper important ! » Pour commander ce type de plaque, tous les renseignements pratiques se trouvent sur le site de la DIV (www.mobilit.belgium.be). Il est possible aussi d'y vérifier en ligne la disponibilité des combinaisons. Le site de Licenceplate, outre ses photos et son moteur de recherche, propose aussi un simulateur de plaque : vous encodez vos caractères et le site vous montrera alors précisément à quoi votre future plaque ressemblera...

BFR-001



Photos : © www.licenceplate.be